

# ITR Purus

## CABS - Universelle Abblas/Saugsysteme

Unsere **kompakte CABS Anlage** aus der Purus-Serie ist als universal einsetzbares **Abblas/Saugsystem** konzipiert, welches je nach Anforderung als Vor- und/oder Zwischenreinigung zwischen den einzelnen Bearbeitungsschritten eingesetzt werden kann. Ziel ist die Minimierung von Bearbeitungsspänen und **Kühlschmierstoffen am Werkstück bzw. in der Fertigungslinie.**



### ÜBERBLICK

#### Positive Eigenschaften

- Kompakte Bauweise
- Medienunabhängig
- Kein Wasserverbrauch
- Geringer Stromverbrauch durch 3KW Gebläse
- Für Automatik- und Handbetrieb
- Eine flexible und kostengünstige Prozesslösung
- Flexibel einsetzbar
- Wartungsfreundlich

### ÜBERBLICK

#### Einsatzbereich

Die kompakte CABS Anlage ist als **universal einsetzbares Abblas-Saugsystem** konzipiert, welches je nach Anforderung als **Vor- und/oder Zwischenreinigung** eingesetzt wird. Ziel ist die Entfernung von Bearbeitungsspänen und Kühlschmierstoffen ohne einen teuren Flüssigkeitswaschgang durchzuführen!

#### Wartungsfreundlich

Die Reinigungsanlage ist allseitig mit Wartungstüren ausgestattet und dadurch sehr gut zugänglich. Die Aggregate und Verschleißteile sind leicht demontierbar bzw. austauschbar. Der abgereinigte Schmutz wird unmittelbar nach dem Lösen abgesaugt und im Schmutzbehälter gesammelt. Der Schmutzbehälter ist so konzipiert, dass dieser auf schnelle und einfache Weise entleert und gereinigt werden kann. Ferner ist dieser mit einem Entleerungskugelhahn für anfallende Flüssigkeiten versehen.

#### Druckluftbetriebene Blasdüsen

Ideal, um Bohrungen und Öffnungen von Spänen und Verschmutzungen zu befreien. Die Blasdüse wird mit Druckluft vom Netz oder alternativ mit Gebläseluft betrieben. Es ist auch möglich, komplexere Bauteile mit mehreren Düsen zu bearbeiten.

#### Benebelungs-Düsen

Die Benebelung ist ideal, um Öle, Fette und Kühlschmierstoffe anzulösen. Hierbei wird nur eine kleine Menge an Reinigungsmedium benötigt, um die gesamte Bauteilfläche zu beaufschlagen (ca. 30ml/Vorgang). Es ist auch möglich, komplexere Bauteile mit mehreren Düsen zu beaufschlagen.